



STAND BY



Radio Kit
- 2.4 GHz -
- Optional -

HPA
Faip



Smontagomme universale
per ruote fino a 58"

Universal electro-hydraulic
tyre changer up to 58"

F 562M

F 562M

Macchina semi automatica con sollevamento e rotazione utensili azionati manualmente.
Semi-automatic machine with manually operated tool lifting and rotation.



NUOVA FUNZIONE, STAND-BY AUTOMATICO! NEW FUNCTION, AUTOMATIC STAND-BY!



Caratteristiche generali

Macchina semi automatica con sollevamento e rotazione utensili azionati manualmente.

Traslazione simultanea del carro porta utensile e del braccio porta autocentrante, per un immediato posizionamento della ruota. Doppia velocità di rotazione autocentrante. Braccio portautensile solido e robusto ad azionamento manuale.

Tutti i comandi sono concentrati in una colonnetta mobile che permette di operare sulle ruote dalla posizione prescelta. Il comando di traslazione può essere azionato a velocità doppia premendo i pedali della colonnetta mobile per avere un rapido posizionamento della ruota ed una maggior velocità di lavoro.

A richiesta è fornibile un pratico radiocomando (TROLLEY), a tecnologia multicanale con frequenza a 2,4 GHz, composto da una unità trasmittente "A" (posta sulla colonnetta, vedi foto) e una unità ricevente (posta sulla macchina) che permette di eliminare il cavo di collegamento e consente tutte le operazioni di lavoro senza intralcio e dalla posizione più congeniale all'operatore.

Possibilità di utilizzare fino a 8 smontagomme collegati contemporaneamente via radio, settando gli opportuni canali disponibili.

Main features

Semi-automatic machine with manually operated tool lifting and rotation.

Simultaneous transfer of tool holder carriage and self-centring chuck holder arm, for immediate wheel positioning. Double self-centring chuck rotation speed. Sturdy and robust manually operated tool holder arm.

All controls are gathered in a movable column that allows working on the wheels from the selected position. The transfer control can be operated at double speed by pressing the movable column pedals for quick wheel positioning and greater work speed.

Supplied as optional with a practical radio control (TROLLEY), with multi-channel technology and 2.4 GHz frequency, comprising a transmitter "A" (located on the post, see the picture) and a receiver (located on the machine) thus eliminating any need for a connecting cable and allowing all manoeuvres to be performed without hindrance and from the most convenient position for the operator.

Able to use up to 8 tyre changers connected simultaneously via radio, setting the appropriate available channels.

IT Caratteristiche funzionali

L'**autocentrante universale** è azionato da un cilindro idraulico e può bloccare tutti i cerchi da 14 a 58 (Con prolunghe PA4V) sul diametro interno o nel foro centrale.

Il nuovo motore autofrenante di rotazione autocentrante può ruotare indifferentemente nei 2 sensi con due diverse velocità e garantisce la massima precisione di lavoro durante le operazioni più delicate.

Quattro lamiere impediscono lo schiacciamento tra le flange del mandrino.

Per la massima sicurezza dell'operatore, una valvola di blocco, montata direttamente sul cilindro, mantiene la ruota bloccata anche in caso di mancanza di energia elettrica o eventuale rottura di un tubo idraulico.

EN Functional features

The **universal self-centring** chuck is operated by a hydraulic cylinder and can lock all rims from 14 to 58 inches (with PA4V extensions) on the internal diameter or central hole.

The new brake motor for self-centring chuck rotation can rotate in both directions at 2 different speeds and ensures maximum working precision during the most delicate operations.

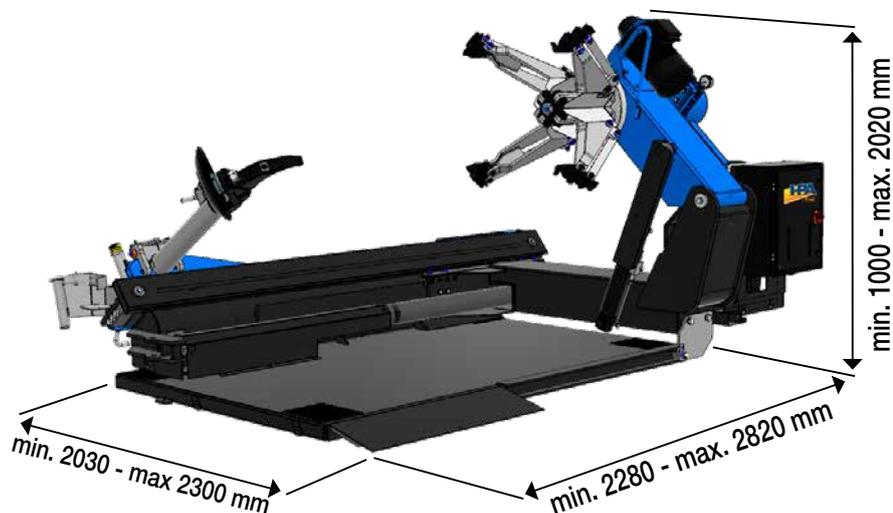
Four metal sheets prevent crushing between the chuck flanges.

For utmost operator safety, a locking valve, directly fitted on the cylinder, keeps the wheel locked also in case of a blackout or possible breakage of a hydraulic hose.



Dimensioni

Dimensions





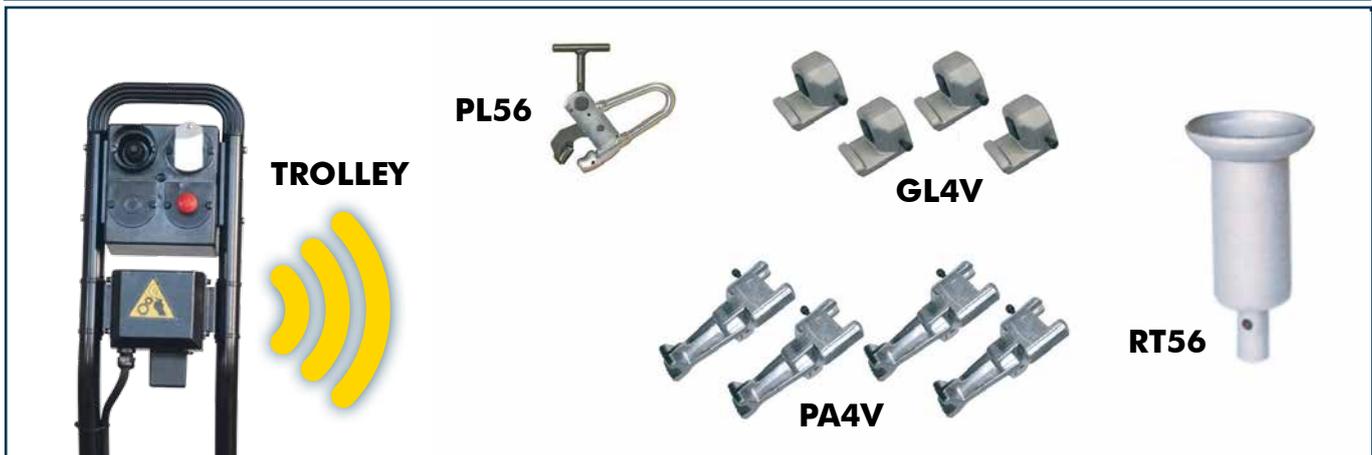
Dati tecnici

Technical data

<input type="checkbox"/> Opera su ruote	Handles rims from	14" ÷ 58" (*)
<input type="checkbox"/> Diametro massimo ruota	Max. wheel diameter	2600 mm.
<input type="checkbox"/> Spessore massimo ruota	Max. wheel width	1500 mm.
<input type="checkbox"/> Peso massimo ruota	Max. wheel weight	1700 kg
<input type="checkbox"/> Capacità cilindro sollevamento ruota	Wheel lifting cylinder capacity	2500 kg
<input type="checkbox"/> Pressione d'esercizio	Working pressure	130 BAR
<input type="checkbox"/> Motore riduttore (due velocità)	Gear box motor (Two speed)	1.9/2.5 kW
<input type="checkbox"/> Motore pompa (due velocità)	Pump motor (Two speed)	3.3/4.4 kW
<input type="checkbox"/> Livello di rumorosità	Noise level when running	< 70 dB (A)
<input type="checkbox"/> Peso macchina (con dotazione)	Machine weight (with accessories)	1260 Kg.
*: Con prolunghe PA4V.		*: With PA4V extensions.

Accessori a richiesta

Optional accessories



Altri accessori disponibili a richiesta. Consultare il catalogo illustrato.
 Other accessories are available upon request. For information, please consult our illustrated catalogue.

<input type="checkbox"/> TROLLEY	Kit Radiocomando Trolley 2,4 GHZ	Trolley Radio remote control 2,4 GHZ
<input type="checkbox"/> GL4V	Serie di 4 griffe per cerchi in lega	Set of 4 jaws for alloy rims
<input type="checkbox"/> PA4V	Serie di 4 prolunghe da 48" a 58"	Set of 4 extensions rom 48" to 58"
<input type="checkbox"/> PL 56	Pinza per cerchi in lega	Clamp for alloy rims
<input type="checkbox"/> RT56	Rullo per tubeless	Roller for tubeless

Le immagini, le configurazioni e le caratteristiche tecniche riportate nel presente stampato hanno il solo scopo di presentare il prodotto e sono soggette a variazioni.
 Per una corretta definizione dell'ordine fare sempre riferimento al listino prezzi in vigore.
 The illustrations, configurations and technical features in this publication are intended to present the product only, and are subject to variation.
 To ensure correct ordering, always refer to the current price list.

