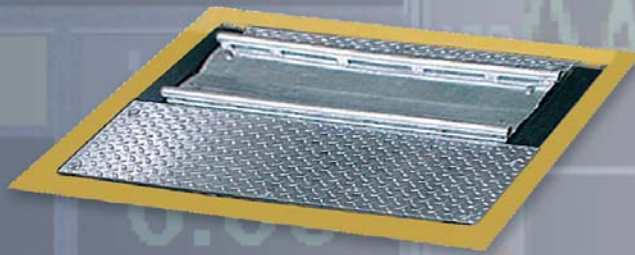


FRONT Axle Meas. in Progr.



Banco prova sospensioni
per vetture e furgoni

Suspension test bench
for cars and vans

COMPACT PRO W
ST-NX



Caratteristiche funzionali

- ❑ Il banco prova sospensioni **ST-NX** è stato progettato per verificare lo stato di efficienza delle sospensioni dell'autoveicolo misurandone l'aderenza secondo il metodo EUSAMA.
- ❑ Il metodo EUSAMA (European Shock Absorber Manufacturers Association) è ormai il più diffuso e standardizzato a livello mondiale.
- ❑ Il prova sospensioni viene proposto in due versioni:
 - Versione "in linea di controllo" dove i valori vengono visualizzati nel monitor del cabinato del banco prova freni.
 - Versione "stand alone", completo di cabinato di visualizzazione (**COMPACT PRO W ST-NX**).
- ❑ Il banco può essere installato sia in fossa che a pavimento con podio e ha caratteristiche di compatibilità tali da consentirne l'intercambiabilità, sia dal punto di vista elettrico che meccanico, con la maggior parte delle precedenti versioni.
- ❑ Valori misurati :
 - Peso dell'asse e peso della singola ruota
 - Aderenza della singola ruota in percentuale.
 - Differenza percentuale dell'aderenza delle ruote del singolo asse.
 - Carico dinamico minimo (minima forza trasmessa al suolo).

Functional features

- ❑ **The new ST-NX suspension test bench** tests the efficiency of suspensions on cars and light vehicles, measuring the adherence value according to the EUSAMA measuring method.
- ❑ EUSAMA (European Shock Absorber Manufacturers Association) is the European standard mostly applied in the world.
- ❑ The suspension tester is available in 2 versions:
 - "complete inspection line" version, when values showed on the screen of the brake tester cabinet.
 - "stand alone" version, complete with cabinet and monitor (**COMPACT PRO W ST-NX**).
- ❑ For complete inspection lines it is compatible with previous HPA test benches in both dimensions and electric connections.
- ❑ Measured values:
 - Axle weight and weight of each wheel.
 - Adherence percentage of each wheel.
 - Adherence percentage difference between the wheels of each axle.
 - Minimum dynamic loading (minimum power to the ground).

Dati tecnici

Technical data

❑ Alimentazione:	Power supply:	
- a unità di calcolo e sensori	- to PC and sensors	1 ph - 230 V - 50 Hz
- a motori	- to the motors	3 ph - 400 V - 50 Hz
❑ Potenza motori	Motors	2x3 KW
❑ Carico max. asse veicolo (transito)	Max. vehicle axle load (transit)	3000 Kg
❑ Carico statico max. pesatura asse	Max. static load for axle weighing	2500 Kg
❑ Carreggiata minima	Minimum track of vehicle	800 mm
❑ Carreggiata massima	Maximum track of vehicle	2200 mm
❑ Ampiezza dell'oscillazione	Amplitude of forced oscillation	6 mm
❑ Frequenza dell'oscillazione	Frequency of forced oscillation	25 Hz
❑ Precisione di misura del peso	Weighing accuracy	+/-1% (fondo scala/full-scale)
❑ Livello di rumorosità in servizio	Noise level in operation	< 70 dB (A)

Le immagini, le configurazioni e le caratteristiche tecniche riportate nel presente stampato hanno il solo scopo di presentare il prodotto e sono soggette a variazioni. Per una corretta definizione dell'ordine fare sempre riferimento al listino prezzi in vigore.
The illustrations, configurations and technical features in this publication are intended to present the product only, and are subject to variation.
To ensure correct ordering, always refer to the current price list.



NEXION S.p.A. - Italy - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio s.r.l. -
A sole shareholder Minio company -
www.hpa-faip.it - info@hpa-faip.it

 Made in Italy