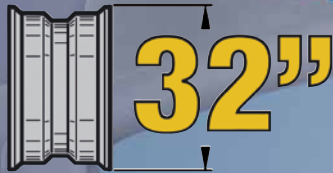


**NEW**

**TEST AND GARAGE EQUIPMENT**

**Contact-Less & Touchscreen Technologies**



**Equilibradora Contact-Less & Touchscreen** para ruedas de coches, furgonetas y motos  
*Máquina equilibradora Contact-Less & Touchscreen* para rodas de veículos, furgões e motocicletas

**B 540 C Evo**



## **Características generales**

- ❑ Evolución de la gama **Contact-Less & Touchscreen**, es una equilibradora de diagnóstico estudiada para los especialistas del sector.
- ❑ Para centros de asistencia neumáticos, talleres y fabricantes de automóviles con **altos volúmenes de trabajo**.
- ❑ Es una **equilibradora automática, rápida** y funciona sin necesidad de tocar la rueda **en ningún momento**:

### **1. FULL MATIC**

**NEW**

No se requiere ninguna operación manual al operador. Tiempos de lanzamiento y diagnóstico reducidos que la posicionan entre las más rápidas del mercado.

#### ✓ **DIMENSIONES AUTOMÁTICAS**

Mide automáticamente las dimensiones de la rueda y selecciona autónomamente los planos de los pesos de resorte y de adhesivos.

#### ✓ **H-SW MATIC**

Divide y oculta automáticamente los pesos externos detrás de los rayos.

#### ✓ **RUN-OUT RADIAL DE LA RUEDA**

Detecta la excentricidad de la rueda con el sistema especial sonar y calcula el mejor acoplamiento entre las partes.

#### ✓ **TWINLIGHT**

Al finalizar el lanzamiento, la rueda se coloca automáticamente en posición de equilibrado y el puntero LÁSER indica, con la máxima precisión, la posición de aplicación.

## **Características gerais**

- ❑ Evolução da gama **Contact-Less & Touchscreen**, é uma máquina equilibradora de diagnóstica projetada para especialistas do setor.
- ❑ Para centros de serviço pneumático, oficinas e fabricantes de automóveis com **altos volumes de trabalho**.
- ❑ É uma **máquina automática, rápida** e funciona sem ter que tocar a roda **em qualquer momento**:

### **1. FULL MATIC**

**NEW**

No se requiere ninguna operación manual al operador. Tiempos de lanzamiento y diagnóstico reducidos que la posicionan entre las más rápidas del mercado.

#### ✓ **DIMENSÕES AUTOMÁTICAS**

Mede automaticamente as dimensões da roda e seleciona os planos dos pesos de mola e adesivos autonomamente.

#### ✓ **HS-W MATIC**

Divide e oculta automaticamente os pesos externos atrás dos raios.

#### ✓ **RUN-OUT RADIAL DA RODA**

Detecta a excentricidade da roda com o sistema especial sonar e calcula o melhor acoplamento entre as partes.

#### ✓ **TWINLIGHT**

Com a conclusão do ciclo de lançamento, a roda é colocada automaticamente em posição de equilibragem e o ponteiro LASER indica, com a máxima precisão, a posição de aplicação.

Diseño atractivo y original, para una máquina de notables dimensiones.  
Com um original e atractivo design e de notáveis dimensões.

**B 540 C Evo**

## **Características generales**

### **2. INTERFAZ TOUCHSCREEN**

La interfaz gráfica y la tecnología táctil sobre pantalla de 16/9 simplifican y agilizan las operaciones y la selección de los programas de trabajo.

### **3. PULSADOR MULTIFUNCIÓN (ONE-TOUCH)**

Agiliza la selección de los diferentes programas de trabajo.

### **4. PLANO PORTAPESOS**

Ergonómico y funcional, provisto de amplias cubetas para los diferentes tipos de contrapesos y para colocar las herramientas.

### **5. PUERTOS USB**

Para la conexión con los periféricos y la actualización software simplificada.

### **6. CÁRTER RUEDA AHORRAESPACIO (Patentado)**

Estudiado para permitir el posicionamiento de la equilibradora en la pared y para trabajar con ruedas con diámetro máximo de hasta 44" (1.117 mm).

### **7. FRETE INCLINADO**

Para aumentar el acceso del operador al área interna de la llanta.

## **Características gerais**

### **2. INTERFACE TOUCHSCREEN**

A interface gráfica e a tecnologia touchscreen na tela de 16/9 simplificam e agilizam as operações e a selecção dos programas de trabalho.

### **3. BOTÃO MULTIFUNÇÃO (ONE-TOUCH)**

Acelera a selecção dos vários programas de trabalho..

### **4. PLATAFORMA PORTAPESOS**

Ergonómica e funcional, equipada com grandes recipientes para os diferentes tipos de contrapesos e para o posicionamento de ferramentas.

### **5. PORTAS USB**

Para a conexão aos dispositivos periféricos e actualização simplificada do software.

### **6. CÁRTER DA RODA COM ECONOMIA DE ESPAÇO (Patentado)**

Concebido para permitir o posicionamento de parede da máquina de equilibrar e para acomodar as rodas até um diâmetro máximo de 44" (1.117 mm).

### **7. PARTE FRONTAL INCLINADA**

Para aumentar o acesso do operador à área interna da jante.



Rápida y precisa, adecuada para altas cargas de trabajo.  
 Rápida e precisa, adequada para alto volume de trabalho.

**B 540 C Evo**

 **Características funcionales**

**8. BLOQUEO RUEDA "ELECTROLOCK"**

Nuevo sistema electromecánico que reduce los tiempos de trabajo y aumenta la precisión de centrado.

**9. MEDICIÓN CON SISTEMA CONTACT-LESS**

Sensores láser de alta precisión miden automáticamente todas las dimensiones de la rueda en unos pocos segundos durante el ciclo de medición.

**10. POSICIONAMIENTO AUTOMÁTICO**

Al finalizar el lanzamiento, la rueda se frena y se coloca automáticamente en posición de equilibrado. El iluminador led integrado ilumina el área de trabajo para facilitar las operaciones de limpieza de la llanta y la aplicación de los pesos.

**11. APLICACIÓN DE LOS PESOS**

El láser interno puntiforme indica, con la máxima precisión, la posición de aplicación de los pesos adhesivos.

**12. RUNOUT CON LÁSER**

Medición de alta precisión de las excentricidades radiales y laterales de la rueda (1º armónica y pico a pico) y cálculo del mejor acoplamiento entre las partes resolviendo los problemas típicos de vibraciones en la carretera.

**13. CONTROL WEIGHT**

Selección especial de programas, entre los cuales se encuentra el MINIMAL WEIGHT, que permite ahorrar tiempo y cantidad de contrapesos, aumentando los beneficios económicos y protegiendo el medio ambiente.

**14. PROGRAMA TYRE SET CONTROL**

Herramienta especial de diagnóstico del tren de ruedas del vehículo. Tras memorizar todas las ruedas, **B 540 C Evo** propone la mejor manera para posicionarlas en el vehículo, de modo que se favorece el confort y la seguridad del vehículo.



 **Características funcionais**

**8. BLOQUEIO DA RODA "ELECTROLOCK"**

Novo sistema automático electromecânico que reduz o tempo de trabalho e aumenta a precisão de centragem.

**9. MEDIÇÃO COM SISTEMA CONTACT-LESS**

Sensores laser de alta precisão medem automaticamente todas as dimensões da roda em poucos segundos, durante o ciclo de medição.

**10. POSICIONAMENTO AUTOMÁTICO**

Com a conclusão do ciclo de lançamento, a roda é travada e colocada em posição de equilíbrio. O iluminador de LED integrado ilumina a área de trabalho para facilitar as operações de limpeza da jante e a aplicação dos pesos.

**11. APLICAÇÃO DOS PESOS**

O laser interno pontual indica, com a máxima precisão, a posição de aplicação de os pesos adesivos.

**12. RUN-OUT COM LASER**

Medição de alta precisão das excentricidades radiais e laterais da roda (1º harmónica e pico-a-pico) e cálculo do melhor acoplamento entre as partes resolvendo os problemas típicos de vibrações na estrada.

**13. CONTROL WEIGHT**

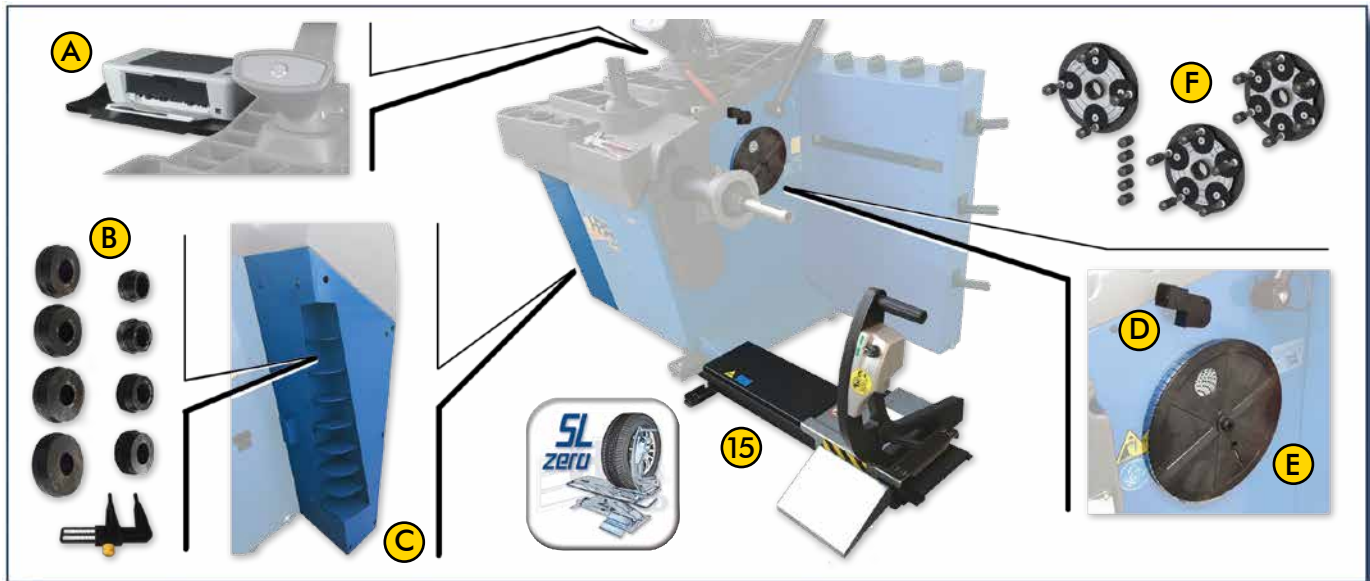
Colecção especial de programas, incluindo o MINIMAL WEIGHT que permite reduzir o tempo e a quantidade de pesos, aumentando os benefícios económicos e a protecção ambiental.

**14. PROGRAMA TYRE SET CONTROL**

Instrumento especial de diagnóstico do trem de rodas do veículo. Uma vez memorizadas todas as rodas, **B 540 C EVO** propõe a melhor forma de posicioná-las no veículo para o máximo conforto e segurança do veículo.

Una equilibradora "habilitada" para todas las necesidades.  
 Uma equilibradora "personalizada" para todas as exigências.

**B 540 C Evo**



### ES Accesorios bajo pedido

#### 15. ELEVADORES DE RUEDAS SL-Ø Y SL-R

Elevadores de ruedas "efecto sin peso" **SL-Ø** (automático) y **SL-R** (manual) que anulan el esfuerzo del operador, agilizan las operaciones cotidianas y aseguran un centrado perfecto gracias a la función de equilibrado automático.

- A. Impresora A4 a color a inyección de tinta con soporte.
- B. HPC Kit de 8 casquillos de alta precisión y baja conicidad.
- C. Columna de soporte para 8 casquillos de doble cara HPC.
- D. Kit dispensador para la bobina de los pesos adhesivos.
- E. Bobina de los pesos adhesivos. Rodillo del hierro (5 g x 1200 pc).
- F. FPF PREMIUM - Juego de 3 bridas rápidas para coche con agujero central.

### PT Acessórios a pedido

#### 15. ELEVADORES DE RODAS SL-Ø E SL-R

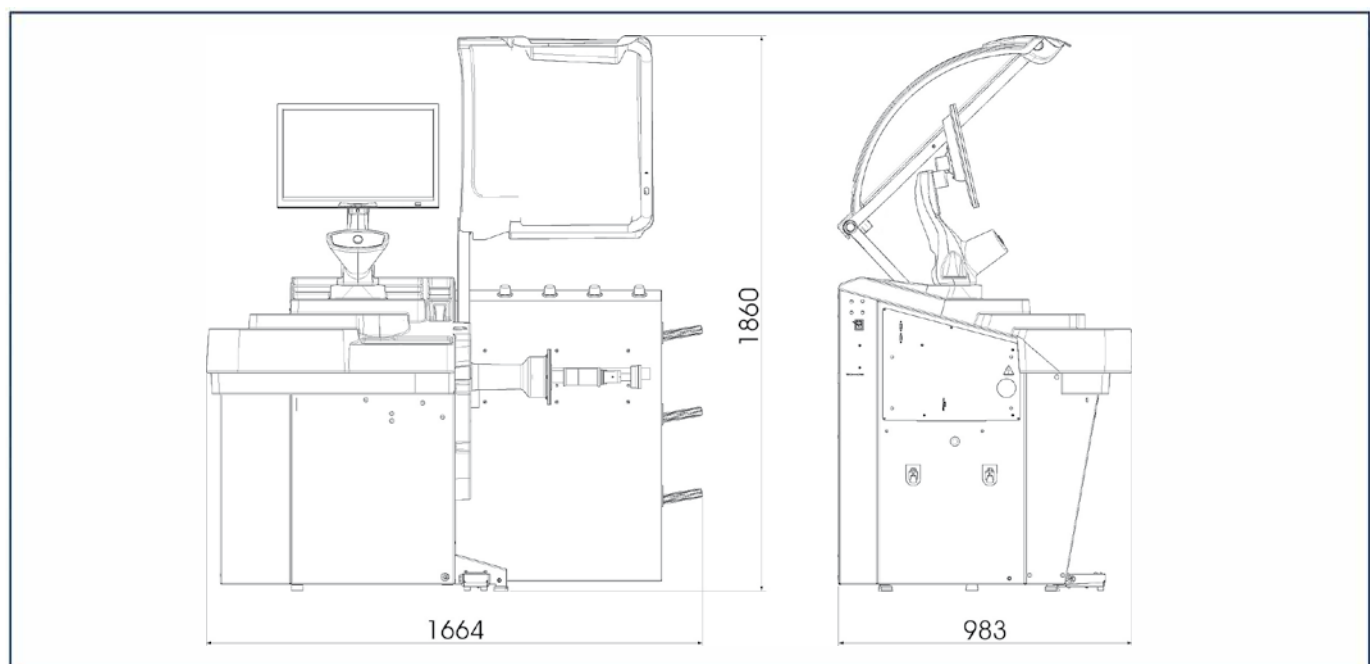
Elevadores de rodas "efeito sem peso" **SL-Ø** (automático) e **SL-R** (manual) que anulam o esforço do operador, aceleram as operações diárias e garantem uma centragem perfeita, graças à função de equilíbrio automático.

- A. Impressora A4 a jacto de tinta a cores com suporte.
- B. HPC Kit de 8 buchas de alta precisão e com baixa conicidade.
- C. Coluna de suporte para 8 buchas de duas faces HPC.
- D. Kit dispenser para bobina de os pesos adesivos.
- E. Bobina de os pesos adesivos. Rolo de ferro (5 g x 1200 PCs).
- F. FPF PREMIUM - Bolsa com 3 flanges universal para rodas com disco de furo central.

Todos otros accesorios de la gama están disponibles bajo pedido. Consúltese el catálogo ilustrado.  
 Disponíveis todos os cones e os acessórios do resto da gama. Consultar o catálogo ilustrado.

### Dimensiones

### Dimensões





### Características técnicas

### Características técnicas



<ul style="list-style-type: none"> <li>❑ 16. Equilibrado automático con freno de estacionamiento electrónico</li> <li>❑ 17. Función automática que dependiendo del tipo de rueda establece la velocidad de lanzamiento óptima de 70 a 98 rpm</li> <li>❑ 18. Posicionamiento automático de la rueda (RPA)</li> <li>❑ 19. Tres entornos de trabajo diferentes</li> <li>❑ Visualización de desequilibrio en gramos u onzas</li> <li>❑ Modos de equilibrado disponibles: Estándar - Estática - 5 Alu / 2 Alu P - Dinámico moto - Alu moto</li> <li>❑ 20. Programa "planos móviles" (en Alu P)</li> <li>❑ 21. Nuevo programa H-SW matic para dividir el peso adhesivo de equilibrado del flanco externo en dos pesos equivalentes colocados en posición oculta detrás de los rayos en plena autonomía.</li> <li>❑ 22. Programa OPT flash</li> <li>❑ Programas de utilidad general: Calibración, Personalización, Diagnóstico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>16. Equilibrção automática com travão de estacionamento electrónico</li> <li>17. Função automática que, dependendo do tipo de roda define a velocidade de lançamento ideal de 70 a 98 rpm</li> <li>18. Posicionamento automático da roda (RPA)</li> <li>19. Três diferentes ambientes de trabalho</li> <li>Visualização de desequilíbrio em gr. ou onças</li> <li>Tipos de equilibragem disponíveis: Standard - Estática - 5 Alu / 2 Alu P - Dinâmica moto - Alu moto</li> <li>20. Programa "planos móveis" (Alu P)</li> <li>21. Novo programa H-SW matic de divisão do peso adesivo de equilibragem da lateral externa em dois pesos equivalentes colocados em posição oculta atrás dos raios.</li> <li>22. Programa OPT flash</li> <li>Programas disponíveis de utilidade geral: Calibragem, Serviço, Diagnóstico</li> </ul>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NEW

### Datos técnicos

### Dados técnicos

<ul style="list-style-type: none"> <li>❑ Tensión de alimentación</li> <li>❑ Potencia total</li> <li>❑ Diámetro del eje</li> <li>❑ Resolución medida desequilibrios</li> <li>❑ Velocidad de lanzamiento</li> <li>❑ Diámetro de la llanta configurable</li> <li>❑ Diámetro de la llanta medible</li> <li>❑ Ancho de la llanta configurable</li> <li>❑ Distancia brida de apoyo rueda / máquina</li> <li>❑ Anchura máx. rueda (con protección)</li> <li>❑ Diámetro máx. rueda (con protección)</li> <li>❑ Peso máx. rueda (con fijación al suelo)</li> <li>❑ Tiempo medio de medida</li> <li>❑ Nivel de ruido en servicio</li> <li>❑ Peso de la maquina (sin accesorios)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tensão de alimentação 115/230 V-1 Ph-50/60 Hz</li> <li>Potência total 550 W</li> <li>Diâmetro do veio 40 mm</li> <li>Resolução 1 - 5 g</li> <li>Velocidade de equilibragem 75 - 85 - 98 r.p.m.</li> <li>Diâmetro da jante configurável 1" ÷ 35"</li> <li>Diâmetro da jante 10" ÷ 32"</li> <li>Largura da jante configurável 1.6" ÷ 23.6"</li> <li>Distância flange de suporte roda / máquina 275 mm (10.82")</li> <li>Largura máx. da roda (com protecção) 560 mm (22")</li> <li>Diâmetro máx. da roda (com protecção) 1117 mm (44")</li> <li>Peso máximo da roda (com fixação no chão) 75 kg</li> <li>Tempo médio de medição 7 s</li> <li>Nível de ruído em serviço &lt; 70 dB (A)</li> <li>Peso da máquina (sem dotação) 183 kg</li> </ul>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Equipamiento

### Equipamento



La única finalidad de todas la imágenes, configuraciones técnicas incluidas en el presente documento es la presentación del producto e, por tanto, están sujetas a variaciones. Para efectuar correctamente un pedido se deberá tomar siempre como referencia la lista de precios válida.  
As imagens, configurações e características técnicas indicadas nesta publicação têm apenas a finalidade de apresentação do produto e estão sujetas a modificações.  
Para uma correcta definição do pedido, consulte sempre a tabela de preços vigente.

