

CATALOGO

EQUIPAGGIAMENTO OFFICINA





EQUIPAGGIAMENTO OFFICINA



EQUIPAGGIAMENTO OFFICINA



SIMPESFAIP è produttore di una gamma completa di autoattrezzature, con competenze tecnologiche che spaziano dall'ingegneria meccanica, all'automazione di sistemi, allo sviluppo di software specifici.

SIMPESFAIP è stata fondata nell'*Aprile '95*; nasce dalla fusione tra **SIMPES** - leader nel mercato italiano con il marchio **HPA**, specializzata in prodotti elettronici - e **FAIP** - marchio legato alle attrezzature elettromeccaniche e con una forte vocazione internazionale.

Dall'unione delle due aziende il marchio **HPA-FAIP** si pone come operatore a gamma completa nel mercato delle attrezzature per officine.

La missione di **HPA-FAIP** coincide con il pieno utilizzo del potenziale tecnologico, di esperienza e di orientamento al servizio che risiede nella sua organizzazione tecnica e commerciale e nella rete dei suoi partners internazionali.

Continui investimenti ed innovazione costante hanno lo scopo di mantenere all'avanguardia tutte le linee di prodotto, con particolare attenzione per il *Servizio alla ruota* ed al *Controllo Tecnico*.

Nel mercato italiano la leadership di **HPA-FAIP** si è confermata e rafforzata nel corso degli anni, così come l'espansione nel mercato mondiale.

TSI026

Caratteristiche tecniche

- Autocentrante in grado di bloccare dall'esterno cerchi fino a 22".
- Può bloccare sia dall'esterno che dall'interno i cerchi in lega, senza danneggiarli, grazie a speciali protezioni in plastica (fornite di serie) da applicare sui cunei.
- Con la semplice pressione di un pulsante si ottiene simultaneamente il doppio movimento della testina portautensili rispetto al cerchio (alzata e arretramento) e il bloccaggio della stessa sia in orizzontale che in verticale.
- L'albero esagonale verticale è di 38 mm per avere la massima rigidità della testina utensili nelle fasi di montaggio e smontaggio.
- Torretta utensili con profili ridisegnati per un'operatività ottimale su ogni tipo di pneumatico e cerchio. Un inserto in materiale plastico nella parte inferiore dello scivolo della torretta, garantisce la salvaguardia dei cerchi in lega durante le fasi di smontaggio/montaggio del pneumatico.

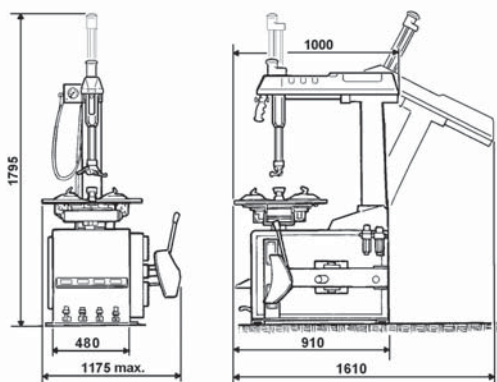
Dotazione

- Leva copertoni
- Filtro-nebulizzatore
- Serie 4 protezioni cunei per cerchi in lega (ant. / post.)
- Guaina in plastica per paletta stallonatore
- Guaina in plastica per leva copertoni
- Manuale istruzioni d'uso



Smontagomme automatico

Smonta-montagomme automatico a pala ribaltabile.



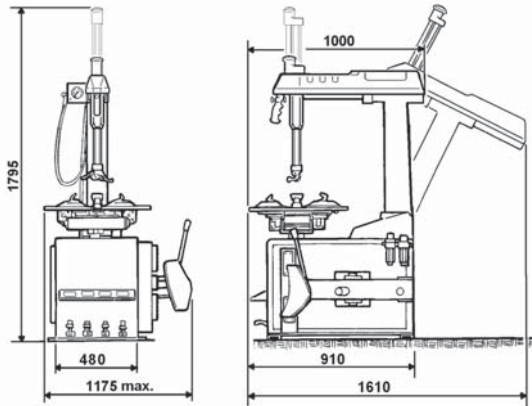
Art.

TSI026

Apertura autocentrante	13"÷24" (1/Æ)
Forza stallonatore (pala)	(10 bar) 15.000 Nm
Apertura pala stallonatore	320 mm
Diametro massimo ruota	1060 mm
Larghezza massima ruota	3÷12"
Pressione di esercizio	10 bar
Livello di rumorosità in esercizio	≤ 70 dB (A)
Motore a una velocità	0,55 - 3 Ph - 400 V - 50/60 Hz
Coppia max. autocentrante	1.200 Nm
Peso macchina	225 kg

Smontagomme automatico

Smonta-montagomme automatico a palo ribaltabile con sistema di gonfiaggio tubeless.



Caratteristiche tecniche

- Autocentrante in grado di bloccare dall'esterno cerchi fino a 22" e con doppia velocità di rotazione.
- Può bloccare sia dall'esterno che dall'interno i cerchi in lega, senza danneggiarli, grazie a speciali protezioni in plastica (fornite di serie) da applicare sui cunei.
- Gli ugelli di gonfiaggio, posizionati sulle slitte, seguono automaticamente il diametro del cerchio per garantire sempre le migliori condizioni d'installazione dei pneumatici tubeless.
- Con la semplice pressione di un pulsante si ottiene simultaneamente il doppio movimento della testina portautensili rispetto al cerchio (alzata e arretramento) e il bloccaggio della stessa sia in orizzontale che in verticale.
- L'albero esagonale verticale è di 38 mm per avere la massima rigidità della testina utensili nelle fasi di montaggio e smontaggio.
- Torretta utensili con profili ridisegnati per un'operatività ottimale su ogni tipo di pneumatico e cerchio. Un inserto in materiale plastico nella parte inferiore dello scivolo della torretta, garantisce la salvaguardia dei cerchi in lega durante le fasi di smontaggio/montaggio del pneumatico

Dotazione

- Leva copertoni
- Filtro-nebulizzatore
- Serie 4 protezioni cunei per cerchi in lega (ant. / post.)
- Guaina in plastica per pala stallonatore
- Guaina in plastica per leva copertoni
- Manuale istruzioni d'uso

Art.	TSI027
Apertura autocentrante	13"÷24" (":Æ)
Forza stallonatore (pala)	(10 BAR) 15.000 Nm
Apertura pala stallonatore	320 mm
Diametro massimo ruota	1060 mm
Larghezza massima ruota	3÷12"
Pressione di esercizio	10 bar
Livello di rumorosità in esercizio	≤ 70 dB (A)
Motore a due velocità (2V)	0,9/1,2 kW - 3 Ph - 400V - 50 Hz
Coppia max. autocentrante	1.200 Nm
Peso macchina	240 kg

TSI028

Caratteristiche tecniche

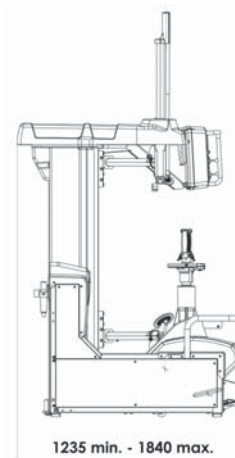
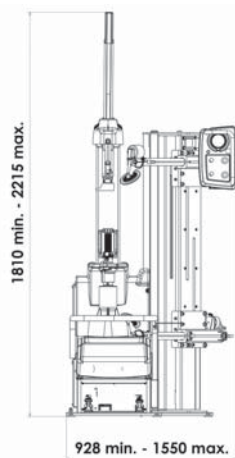
- Smontagomme superautomatico universale per cerchi da 12" a 28" concepito per agevolare al massimo lo smontaggio e il montaggio di tutti i tipi di pneumatici, in particolare per le coperture rigide, pneumatici ribassati e super ribassati di nuova concezione studiati per la "marcia a piatto" (run flat) come: Good-Year RunOnFlat, Pirelli Eufori@, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.
- Tecnologia "LEVER-LESS", applicata alla torretta utensili, che elimina in maniera definitiva lo sforzo fisico dell'operatore mantenendo invariati, sia la procedura, che i movimenti di lavoro nello smontaggio del pneumatico
- Sistema di bloccaggio universale a platereello.
- Comando multifunzione per la stallonatura "dinamica" tramite due dischi telescopici.
- Motore a due velocità modulabili automaticamente con sistema "IP" (Increased Power System).
- Ribaltamento colonna pneumatico.
- Dispositivo pneumatico di sollevamento ruota KwL 28 di serie.
- Gruppo filtro-nebulizzatore in dotazione.

Dotazione

- Maniglia di bloccaggio ruota completa
- Serie di conici di centraggio ruota
- Coppia di pinze PPT premitallonanti antislittamento
- Kit di inserti plastici per torretta utensili
- Pennello per lubrificante talloni
- Manuale istruzioni d'uso



Smontagomme superautomatico



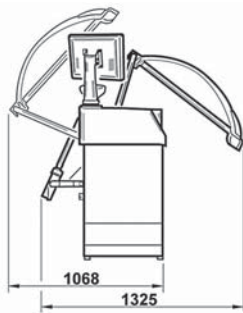
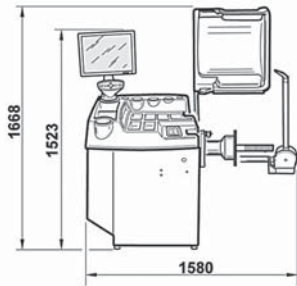
Art.

TSI028

Diametro cerchio	12"÷28"
Velocità rotazione autocentrante	6 ÷ 15 r.p.m.
Diametro massimo ruota	1080 mm
Larghezza massima ruota	15"
Pressione di esercizio	10 bar
Livello di rumorosità in esercizio	≤ 70 dB (A)
Motore elettrico ("IP" System)	0.75 kW - 50/60 Hz
Alimentazione	1 Ph - 200/230 V
Peso macchina (con sollevatore ruota)	400 kg

Equilibratrice

TSI031



Caratteristiche tecniche

- Equilibratrice ad elevate prestazioni con unità di elaborazione a microprocessore (16 bit) e software di nuovissima concezione.
- Monitor a colori LCD 19" o 17" (A richiesta)
- Dispositivi ultrasonici di misura dell'eccentricità radiale e del fuori piano laterale.
- Memoria compact-flash per aggiornamento SW.
- Tastiera a ridotto numero di tasti.
- Lancio automatico da protezione ruota.
- Ricerca automatica posizione (RPA).
- Inserimento automatico dei dati della ruota.
- 7 programmi speciali per cerchi in lega:
- ALU standard, ALU P.
- Programma "Piani mobili" (in ALU P).
- Programma "Peso nascosto" (in ALU P).
- Programma "Divisione peso" (moto)
- Programmi OPT per l'ottimizzazione della silenziosità di marcia.
- Programmi di utilità generale:
- Calibrazione, Servizio, Diagnostica.
- Protezione ruota incorporata.

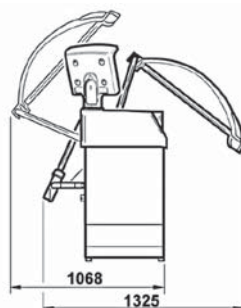
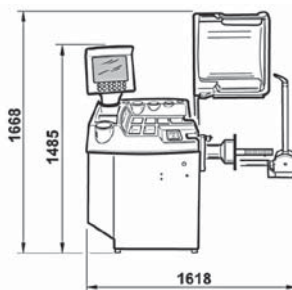
Art.	TSI031
Alimentazione	100/230 V-I Ph-50/60 Hz
Peso macchina (senza accessori)	160 kg
Diametro cerchio	1" ÷ 30"
Larghezza cerchio	1,5" ÷ 20"
Larghezza max. ruota (con protezione)	600 mm
Diametro max. ruota (con protezione)	1117 mm
Livello di rumorosità in servizio	< 70 dB (A)



TSI032

Caratteristiche tecniche

- Equilibratrice a display LCD ad elevate prestazioni con unità di elaborazione a microprocessore (16 bit) e software di nuovissima concezione.
- Display retroilluminato con elementi grafici HD.
- Memoria compact-flash per aggiornamento SW.
- Tastiera a ridotto numero di tasti.
- Lancio automatico da protezione ruota.
- Ricerca automatica posizione (RPA).
- Inserimento automatico dei dati della ruota.
- 7 programmi speciali per cerchi in lega:
- ALU standard, ALU P.
- Programma "Piani mobili" (in ALU P).
- Programma "Peso nascosto" (in ALU P).
- Programma "Divisione peso" (moto)
- Programmi OPT per l'ottimizzazione della silenziosità di marcia.
- Programmi di utilità generale:
- Calibrazione, Servizio, Diagnostica.
- Protezione ruota incorporata.



Art.

TSI032

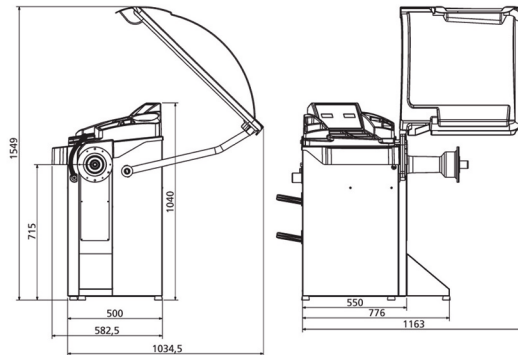
Alimentazione	100/230 V-1 Ph-50/60 Hz
Peso macchina (senza accessori)	160 kg
Diametro cerchio	1" ÷ 30"
Larghezza cerchio	1,5" ÷ 20"
Larghezza max. ruota (con protezione)	600 mm
Diametro max. ruota (con protezione)	1117 mm
Livello di rumorosità in servizio	< 70 dB (A)





Caratteristiche tecniche

- Equilibratrice digitale computerizzata, con unità di elaborazione a microprocessore.
- Visore digitale luminoso a doppio display con tastiera integrata.
- Doppio pulsante di lancio.
- Frenatura automatica a fine ciclo.
- Inserimento manuale dei dati della ruota.
- 7 programmi speciali per cerchi in lega:
 - ALU standard, ALU P.
 - Programma "Piani mobili" (in ALU P).
 - Programma "Peso nascosto" (in ALU P).
- Programmi OPT per l'ottimizzazione della silenziosità di marcia.
- Programmi di utilità generale:
 - Calibrazione, Servizio, Diagnostica.
 - Protezione ruota incorporata.



Art.	TSI033
Alimentazione	100/230 V-I Ph-50/60 Hz
Peso macchina (senza accessori)	75 kg
Diametro cerchio	1" ÷ 28"
Larghezza cerchio	1,5" ÷ 20"
Larghezza max. ruota (con protezione)	600 mm
Diametro max. ruota (con protezione)	1117 mm
Livello di rumorosità in servizio	< 70 dB (A)



TSI036

Caratteristiche tecniche

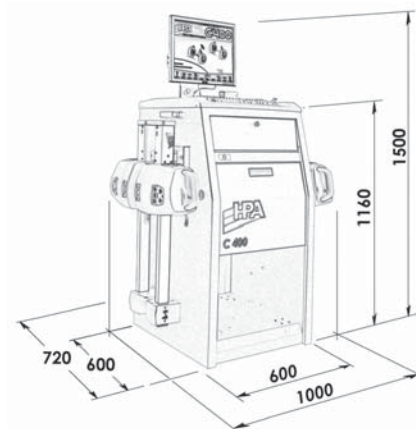
- Assetto ruote computerizzato, con 4 rilevatori "wireless" a 8 sensori CCD.
- Unità centrale su ruote che integra il monitor LCD (disponibile a richiesta fra una gamma completa di accessori) e con alloggiamento chiuso per PC e stampante.
- Sistema integrato di ricarica nei rilevatori, con batterie ricaricabili, riponendo il rilevatore sul fianco del mobile e durante l'utilizzo dei cavi di emergenza (forniti in dotazione).
- Indicazione di carica sul pannello comandi.
- Tasti per avanzamento rapido della procedura sul pannello comandi del rilevatore.
- Semafori d'indicazione tolleranza degli angoli misurati, posizionati all'estremità di ogni singolo rilevatore per poter essere visibili dalla posizione di regolazione.
- Telecamere CCD con campo di misura $\pm 25^\circ$.
- Regolazione angoli corredata da cursori grafici ed indicazioni colorate.
- Regolazione della curva di convergenza.
- Procedure speciali per VW, Mercedes ed autocarri (a richiesta).
- Animazioni (a richiesta): videate animate che illustrano le procedure di regolazione.
- Compensazione del fuori centro (ROC) a spinta, a ruote sollevate e a singola ruota.
- Banca dati: circa 20.000 veicoli suddivisi per aree geografiche e sempre attuale.

Dotazione

- CD ROM di programma
- Set di 4 cavi di emergenza
- Dispositivo bloccasterzo
- Dispositivo premipedale freno
- Manuale istruzioni d'uso

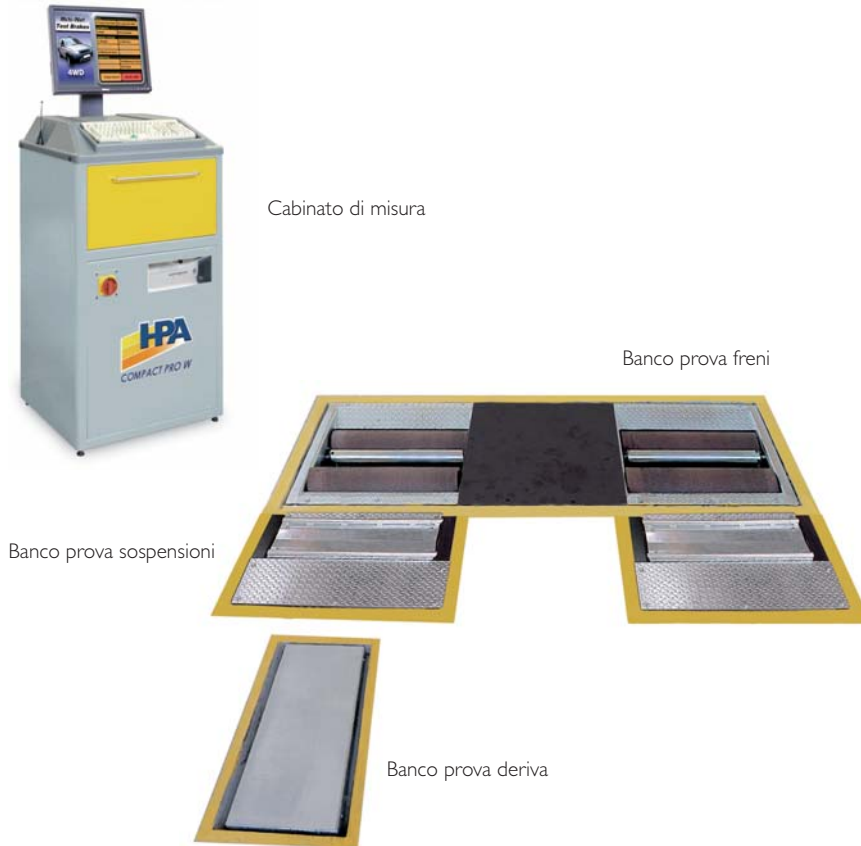


Allineamento ruote



Art.	TSI036
Campi di misura:	960 mm
Convergenza totale	$\pm 48^\circ$
Semi convergenza	$\pm 24^\circ$
Campanatura	$\pm 10^\circ$
Incidenza	$\pm 30^\circ$
Inclinazione perno fuso	$\pm 30^\circ$
Angolo di sterzata	$\pm 24^\circ$
Tensione di alimentazione (std)	230 Vac/50-60 Hz/1 Ph
Potenza assorbita	500 W
Batterie rilevatori radio	7.2 Vcc - 3000 mA

Banco prova freni, sospensioni e derive



Cabinato di misura

Banco prova freni

Banco prova sospensioni

Banco prova deriva

Caratteristiche tecniche

- **Cabinato di misura** compatto, essenziale ed ergonomico: è la base "intelligente" per la realizzazione di linee di controllo multifunzioni, normalmente operanti nei Centri della Motorizzazione Civile per la revisione degli autoveicoli di massa non superiore a 3,5 T.
- Monitor a colori LCD: supporto indispensabile per l'esecuzione dei programmi.
- Software in ambiente Windows XP: l'accuratezza della grafica consente una notevole leggibilità anche a grande distanza.
- **Blocco rulli prova freni** per vetture e furgoni: a corpo unico, potenza 4 kW, tensione 400V / 3 Ph / 50 Hz.
- Rulli sopraelevati per un miglior contenimento del veicolo durante la prova. Celle di misura di tipo estensimetrico di grande precisione, affidabilità e di notevole resistenza ai sovraccarichi. Dotato di motori autofrenanti.
- **Banco prova sospensioni** ST-NX: è stato progettato per verificare lo stato di efficienza delle sospensioni dell'autoveicolo misurandone l'aderenza secondo il metodo EUSAMA .
- Il metodo EUSAMA (EUropean Shock Absorber Manufacturers Association) è ormai il più diffuso e standardizzato a livello mondiale.
- Nella versione "in linea di controllo" , i valori vengono visualizzati sul monitor del cabinato del banco prova freni.
- Il banco può essere installato sia in fossa che a pavimento con podio.
- Motori: 2x3 kW - Portata: 3000 kg a passaggio
Peso max. misurabile: 2500 kg
- **Banco prova deriva**: piastra oscillante che misura, dinamicamente a passaggio, la "DERIVA" delle vetture.
- Per il suo limitato spessore la piastra oscillante può essere fissata direttamente sul pavimento (con apposite rampe di salita e discesa, opzionali) o incassata a filo pavimento. La piastra è alimentata con corrente a bassa tensione.
- Portata: 2 T (cavo di collegamento 15 m).

Art.	TSI039
Diam. max ruota	960 mm
Largh. max ruota	20"
Max peso ruota	65 kg
Precisione	± 1 g
Alimentazione	230V 50Hz 1ph
Motore	0.2 kW
Velocità	180 rpm
Peso	130 kg



EQUIPAGGIAMENTO OFFICINA

0000000000000000



SIMPESFAIP S.p.A.

Sede Legale: Via San Martino 3/A - 42015 Correggio (RE) Italy

Uffici e Stabilimento: Via della Repubblica, 7 - 41011 Campogalliano (MO) Italy

www.simpesfaip.it